

Подвесные моторы
для коммерческого
применения



Надежные, выносливые и трудолюбивые

Вода для Mercury Marine - родная стихия. Именно поэтому мы производим лучшую водномоторную технику в мире. С момента основания компании в 1939 году мы установили высокую планку и стали образцом надежности и эффективности, полностью удовлетворяя потребности и ожидания наших клиентов.

Компания Mercury поставляет моторы, услуги и запчасти для прогулочного, коммерческого и государственного судоходства.

Независимо от того, используют ли наши клиенты лодки в коммерческих целях, в целях обеспечения безопасности или просто не могут представить себя без воды, они могут положиться на наш широкий ассортимент изделий, рассчитанных на сложные условия морского применения.





Если вас ждет работа на воде, на помощь придет серия Pro

Коммерческие подвесные двигатели Mercury SeaPro предназначены для тяжелой ежедневной работы... и спроектированы так, чтобы стать очень выносливым помощником для всех, кто использует лодки в коммерческих целях. Эти моторы заслужили репутацию надежной продукции благодаря работе в самых жестких условиях и возможности бесперебойной эксплуатации год за годом.

В каждом подвесном двигателе SeaPro есть уникальные компоненты, которые позволяют справляться с дополнительной нагрузкой профессионального использования.

Какие бы задачи перед Вами не стояли, Mercury SeaPro поможет с ними справиться.

Mercury SeaPro - считайте, что работа уже выполнена.

Mercury : непревзойденная надежность

Водная среда зачастую не ассоциируется с тяжелыми условиями эксплуатации. Но это лишь на первый взгляд. Судовые двигатели могут работать и нередко работают на максимальных оборотах продолжительное время в агрессивной соленой морской воде, под прямыми солнечными лучами, в различных климатических условиях или загрязненных водоемах.

Мы в Mercury тщательно тестируем наши двигатели и используем полученные результаты, чтобы сделать их еще надежнее.

Чем серьезнее тест, тем надежней двигатель.

Свои двигатели мы подвергаем разным тестам (таким как, например, имитация сильных ударов о подводные препятствия), испытываем в камерах для распыления морской воды, боксах высокой влажности, заставляем работать в горячей и холодной воде. И это всего лишь первый этап нашего безжалостного тестирования. Затем мы жестко эксплуатируем каждый двигатель на протяжении нескольких тысяч часов, чтобы проверить его способность выдерживать испытание временем. Поэтому, каким нагрузкам вы бы ни подвергли двигатель, мы это уже с ним делали.

Мы не только кропотливо тестируем свои двигатели, но и обеспечиваем для них передовую защиту от коррозии, и предоставляем гарантийную поддержку.





Более 75 лет инноваций Mercury

С 1939 года компания Mercury осуществляет инновационные разработки в области современных технологий и эффективности. Подвесные двигатели Mercury SeaPro продолжают славную традицию создания двигателей, которые ломают стереотипы – лучших из всех доступных на рынке двигателей, подходящих для любых коммерческих задач.

115

FOURSTROKE



*SEAPRO
FOURSTROKE*

Mercury FourStroke : МЕНЯЕМ УСЛОВИЯ ИГРЫ

Компактные четырехтактные двигатели Mercury SeaPro FourStroke стали еще выносливее. Они тихие, мощные, надежные и экономичные. Все это значит, что вы проводите меньше времени на суше и больше времени посвящаете выполнению своих задач. Сильный и тихий инструмент, который просто делает свою работу.

Коммерческая калибровка

Двигатели SeaPro имеют специальную калибровку контроллера, чтобы обеспечить более продолжительный срок службы и гарантировать надежность и эффективность тогда, когда вы больше всего в них нуждаетесь.

Экономичные четырехтактники

Большинство четырехтактных двигателей обеспечивает улучшение топливной экономичности до 30% по сравнению с двухтактными моторами, поэтому вы можете проплыть больше на меньшем количестве топлива.

Гарантия

Моторы SeaPro спроектированы для долгой службы, и доказательством служит наша гарантия. Ваши инвестиции хорошо защищены. Будьте уверены: обширнейшая сеть дилеров по продаже и обслуживанию во всем мире позволит компании Mercury Marine своевременно прийти вам на помощь, в чем бы вы ни нуждались.

Сопротивление коррозии

Запатентованная формула Mercury ХК360 – это алюминиевый сплав с минимальным содержанием меди, который лидирует в отрасли по своему сопротивлению коррозии. Поэтому можно с уверенностью сказать, что проблемы с коррозией остались в прошлом.

Низкий вес

Использование в SeaPro легких и прочных материалов, а также меньшего количества подвижных частей по сравнению с четырехтактными двигателями конкурентов позволило сделать его компактным, прочным и очень эффективным. Общее снижение веса позволяет полностью использовать преимущество высокого крутящего момента двигателя для ускорения.

Новая жизнь с SeaPro

Компактный размер также означает, что старые лодки, изначально не предназначенные для тяжелых четырехтактных двигателей, теперь можно переоснастить и модифицировать для достижения максимальных характеристик с применением самых современных технологий.





SeaPro 150 л.с. FourStroke

мотор SeaPro мощностью 150 л.с. FourStroke – это очень надежный помощник: он способен работать при высокой нагрузке, что гарантирует большой ресурс, чем может обеспечить любой другой подвесной двигатель мощностью 150 л.с.

Жесткие верхние крепления

Конструкция новых верхних креплений позволяет снизить уровень шума и вибрации. У линейки SeaPro их жесткость в два раза выше по сравнению с прогулочными моделями, что обеспечивает максимальный ресурс. Длительный срок службы креплений идеально подходит для нагрузки и жестких условий коммерческой эксплуатации.

Большой рабочий объем

Большой рабочий объем означает большой крутящий момент. У четырехтактного двигателя SeaPro мощностью 150 л.с. крутящего момента в достатке, поэтому он без труда развивает требуемую мощность. Большая мощность и меньший вес означают лучшее ускорение, а также, лучшее управление и контроль.

Простой слив и залив масла

Масло из редуктора сливается через центральную часть на уровне вала гребного винта, из-за чего двигатель не требуется поднимать из воды: достаточно просто наклонить его вперед.

Простой контроль показаний

Точная информация в цифровой форме выводится на четкий и удобочитаемый указатель для быстрой и надежной оценки ситуации. Цифровые указатели Mercru в сочетании с дополнительными датчиками представляют собой мощное средство обеспечения безопасности и комфорта на воде.

- ▶ Большой рабочий объем для двигателя означает уменьшение работы по созданию крутящего момента и мощности. А большой крутящий момент и мощность позволяют четырехтактному 150-сильному двигателю Mercury SeaPro соперничать с самыми мощными двухтактными двигателями.
- ▶ Четырехтактный двигатель SeaPro мощностью 150 л.с. весит всего 206 кг и содержит на 20% меньше деталей, чем конкуренты. Компактная конструкция меньшего размера и веса обеспечивает снижение общего веса укомплектованной лодки, что, в зависимости от корпуса, позволит добиться роста производительности и эффективности.
- ▶ Меньшее количество подвижных деталей для снижения трения и большей надежности; тихая работа не мешает разговору.
- ▶ Больше деталей из нержавеющей стали для длительного срока службы.
- ▶ Алюминиевые аноды и широкое применение нержавеющей стали позволяют повысить защиту от коррозии.
- ▶ Лучшая в своем классе система зарядки батарей “по запросу” гарантирует оптимальное электропитание всех электронных принадлежностей.
- ▶ Применение специального масляного охладителя и поддона позволяет поддерживать правильную температуру масла, повысить производительность и продлить срок службы двигателя.
- ▶ Направленная система крепления и оптимальная конструкция крепления позволяют снизить общий уровень вибрации с одновременным увеличением ресурса для комфорта и производительности в течение длительного времени.
- ▶ Четырехтактные двигатели SeaPro 150 могут комплектоваться рукояткой румпеля Mercury BigTiller. Рукоятка румпеля BigTiller – это идеальный выбор для коммерческих пользователей: больше свободного места в лодке и простое ручное управление работой двигателя со встроенными рычагами переключения, изменения дифференциала и управления оборотами.





SeaPro 75-115 л.с. FourStroke

Четырехтактный SeaPro средней мощности создан с использованием тех же передовых разработок, которые сделали легендарной нашу 150-сильную модель, однако выводит их на новый уровень: это необузданная мощь, необычайно компактная конструкция, бескомпромиссная надежность и невероятная топливная экономичность. Это самый эффективный четырехтактный двигатель средней мощности!

Передовая технология редуктора

Во всех двигателях SeaPro FourStroke мощностью 75–115 л.с. применяется редуктор Command Thrust. Этот редуктор для тяжелых условий работы позволяет устанавливать большие гребные винты, глубже опускается в воду и имеет другое передаточное отношение – все это предназначено для улучшения управляемости и ускорения вывода на глиссирование тяжелых катеров.

Жесткие верхние крепления

Конструкция новых верхних креплений позволяет снизить уровень шума и вибрации. Кроме того, в линейке SeaPro используются опоры повышенной жесткости для обеспечения максимального ресурса. Длительный срок службы креплений идеально подходит для нагрузки и жестких условий коммерческой эксплуатации.

Простой слив и залив масла

Во всех двигателях SeaPro FourStroke мощностью 75–115 л.с. предусмотрено сливное и заливное отверстие для масла из редуктора в центральной части на уровне вала гребного винта, из-за чего двигатель не нужно поднимать из воды: достаточно просто наклонить его вперед. Четырехтактные двигатели Mercury SeaPro предполагают простое и самостоятельное регулярное обслуживание, благодаря чему вы будете больше времени проводить на воде.

Простой контроль показаний

Точная информация в цифровой форме выводится на четкий и удобочитаемый указатель для быстрой и надежной оценки ситуации. Цифровые указатели Mercury в сочетании с дополнительными датчиками представляют собой мощное средство обеспечения безопасности и комфорта на воде.

- ▶ Технология FourStroke обеспечивает максимальную экономию топлива, плавность хода и бескомпромиссную надежность.
- ▶ Абсолютно новая линейка двигателей Mercury SeaPro мощностью 75–115 л.с. имеет почти самый большой объем в своем классе – 2,1 литра. Наш мотор мощностью 115 л.с. – самый легкий в своем классе: он весит, как двигатель 75–90 л.с., но имеет на 30% больший объем для форсированной работы и крутящего момента под нагрузкой, благодаря чему быстрее начинается глиссирование и обеспечивается лучшее ускорение.
- ▶ Усовершенствованная технология позволила наделить легкий и компактный подвесной мотор невероятной мощностью, улучшить удельную мощность и снизить общий вес укомплектованной лодки.
- ▶ Меньшее количество подвижных деталей для снижения трения и большей надежности.

- ▶ Плавная и тихая работа с новым насосом трима, улучшенная система сцепления, звукопоглощающая конструкция кожуха и акустическая облицовка с закрытыми элементами в пазах корпуса приводного вала – все это обеспечивает практически бесшумную работу мотора.
- ▶ Бескомпромиссная надежность и прочная конструкция из выносливых и долговечных комплектующих с общим временем тестирования более чем 17 000 часов.
- ▶ Больше деталей из нержавеющей стали для длительного срока службы.
- ▶ Расходные алюминиевые аноды и широкое применение нержавеющей стали позволяют повысить защиту от коррозии.
- ▶ Герметичные электрические соединения абсолютно водонепроницаемы.
- ▶ Другие особенности двигателей SeaPro FourStroke 75–115 л.с.:
 - Точная информация в цифровой форме выводится на четкий и удобочитаемый указатель системы SC1000 для быстрой и надежной оценки ситуации.
 - Топливный фильтр с сепаратором воды помогает устранить связанные с качеством топлива опасности, которые актуальны для некоторых коммерческих областей во всем мире.
 - Двигатели SeaPro FourStroke мощностью 75–115 л.с. могут комплектоваться рукояткой румпеля Mercury BigTiller. Рукоятка румпеля BigTiller – это идеальный выбор для коммерческих пользователей: больше свободного места в лодке и простое ручное управление работой двигателя со встроенными рычагами переключения, изменения дифференциала и регулирования дросселя.





SeaPro 40-60 л.с. FourStroke

Продолжающие традиции линейки четырехтактных подвесных двигателей Mercury SeaPro двигатели 40 и 60 л.с. обеспечивают большую долговечность и простое техническое обслуживание в условиях коммерческого применения. Эти модели имеют улучшенные технические характеристики: они спроектированы для безостановочной работы в течение многих часов и способны противостоять самым жестким условиям работы в соленой воде.

Анодированный корпус приводного вала

Двигатели SeaPro FourStroke 40 и 60 л.с. стандартно поставляются с анодированным корпусом приводного вала, что уменьшает вероятность возникновения коррозии в этой важнейшей части вашего двигателя.

Термостат из нержавеющей стали

Двигатели SeaPro FourStroke мощностью 40 и 60 л.с. стандартно оснащаются термостатом из нержавеющей стали, что позволяет улучшить технические характеристики и продлить срок службы при жестких условиях работы в соленой воде.

Спроектировано для коммерческого применения

Двигатели SeaPro FourStroke 40 и 60 л.с. спроектированы так, чтобы увеличить срок службы двигателя, сохранив при этом необходимые для выполнения поставленных задач мощность и технические характеристики, и имеют в три раза больший ресурс, чем прогулочные двигатели.

Простое техническое обслуживание

Иллюстрированные наклейки для технического обслуживания и приложение к руководству пользователя для двигателей SeaPro FourStroke 40 и 60 л.с. благодаря подробным указаниям делают и без того несложное обслуживание еще проще.

- ▶ В двигателях SeaPro FourStroke 40 и 60 л.с. предусмотрены верхние опоры увеличенной прочности для обеспечения большей долговечности при коммерческом применении.
- ▶ Масло редуктора сливается через торпеду (центральную часть корпуса на уровне вала гребного винта), что означает, что двигатель не нужно извлекать из воды, а достаточно просто откинуть.
- ▶ Двигатели SeaPro FourStroke 40 и 60 л.с. стандартно комплектуются топливным насосом с увеличенным ресурсом, что делает двигатель долговечнее и гарантирует готовность к работе в нужный момент.



- ▶ Новые четырехтактные двигатели SeaPro 40 и 60 л.с. прошли модернизацию для полной совместимости с системой SmartCraft. Благодаря этому возможно полное использование комплекта приборов SmartCraft от Mercury для лучшего контроля состояния двигателя и уверенности в его готовности к долгим переходам.
- ▶ Точная цифровая информация отображается на четком, удобном для чтения приборе, обеспечивающем получение информации с одного взгляда. В сочетании с дополнительными датчиками цифровые приборы Mercury становятся мощными инструментами обеспечения безопасного и спокойного пребывания на воде.
- ▶ Двигатели SeaPro FourStroke 40 и 60 л.с. могут управляться с помощью румпеля Mercury Big Tiller. Румпель Big Tiller отлично подходит для коммерческой эксплуатации: более надежная и длинная рукоятка со встроенным управлением переключением передач, тримом и газом всегда под рукой, ее просто использовать.
- ▶ На двигатели SeaPro FourStroke 40 и 60 л.с. от Mercury устанавливается улучшенный пневматический цилиндр механизма регулировки трима, что позволяет повысить долговечность при коммерческом применении.
- ▶ Двигатели SeaPro FourStroke 40 и 60 л.с. стандартно комплектуются редуктором Command Thrust. Этот усиленный редуктор позволяет устанавливать винты большего размера, он глубже погружен в воду, и в нем используется другое передаточное отношение – 2.33:1. Все это направлено на улучшение управляемости и облегчения вывода на глиссирование крупных, тяжелых корпусов.
- ▶ 18-амперный генератор обеспечивает великолепную зарядку аккумуляторной батареи.



Коммерческий Двигатель в Полной Комплектации

► **Все необходимое в одной коробке**

- › Вододетельный топливный фильтр, Системный тахометр SC1000 для всех моделей и румпель Big Tiller для некоторых моделей.



Системный
тахометр SC1000



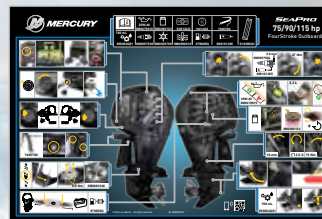
Румпель Big Tiller



Вододетельный
топливный фильтр

► **Приложение к руководству пользователя**

- › Иллюстрированная пошаговая инструкция по проведению регулярного технического обслуживания, артикулы, коды неисправностей.



► **Коды неисправностей**

- › Цифровые коды, которые отображаются на системном тахометре SC1000 и служат предупреждением о возникшей неполадке. Коды наглядно расшифрованы в приложении к руководству пользователя.



Удобство и комфорт. Умное проектирование.

- ▶ Рукоятка румпеля BigTiller от Mercury Marine – это идеальный выбор для рыбаков и коммерческих пользователей: больше свободного места в лодке и простое ручное управление работой двигателя.
- ▶ Эта эргономичная рукоятка румпеля очень удобна в использовании благодаря встроенным ручкам управления переключением, дифферентом и дросселем.
- ▶ Практичная регулировочная головка позволяет легко изменять угол рукоятки румпеля, положение ручки дросселя и натяжение клапана, ее удобно использовать благодаря близкому расположению рычага переключения передач относительно дросселя на рукоятке.

- ▶ Рукоятка была создана специально для моделей подвесных двигателей Mercury большой мощности и может регулироваться для работы на самых разных подвесных двигателях.
- ▶ Доступные опции включают в себя наружные переключатели дифферента и нажимной регулятор оборотов, что позволяет повысить точность управления и маневренность, а также – на некоторых моделях – использовать рулевое управление с усилителем.



Масло и смазочные материалы Quicksilver

- ▶ Масло и смазочные материалы Quicksilver специально создаются для соответствия особым условиям работы судовых двигателей и проходят жесткое тестирование для соответствия нашим высочайшим стандартам. Поэтому вы можете использовать свой двигатель с максимальной отдачей и быть абсолютно спокойны, зная, что он хорошо защищен. Именно этого и следует ожидать от единственного изготовителя судовых двигателей, который в течение более чем 75 лет полностью концентрируется на производстве судовых компонентов.
- ▶ Наилучшим выбором для вашего двигателя SeaPro будет полусинтетическое масло для четырехтактных двигателей Quicksilver Synthetic Blend 4-Stroke Outboard Oil вязкостью SAE 25W-40.





Гребные винты Mercury. Двигайтесь вперед правильно.

После двигателя гребной винт является самым важным фактором, непосредственно влияющим на работу вашей лодки. От него зависят:

- > Управляемость
- > Скорость
- > Ускорение
- > Экономичность
- > Безопасность

Mercury является крупнейшим в мире проектировщиком и изготовителем гребных винтов, ассортимент которых насчитывает более 700 единиц. Мы предлагаем лучшие винты для любых условий работы: от индивидуально адаптируемых гоночных моторов до портативных двигателей мощностью 2,5 л.с. Гребные винты Mercury прошли проверку на высочайшую прочность и универсальную эффективность.

Чтобы получить информацию по выбору соответствующего вашим требованиям гребного винта, обратитесь к вашему дилеру или перейдите на нашу страницу, посвященную гребным винтам

www.MercuryMarine.com/propellers/prop-selector



Технические характеристики SeaPro FourStroke 40–150 л.с.

Технические характеристики	150л.с.	115л.с.	90л.с.	75л.с.	60л.с.	40л.с.
Мощность вала гребного винта (л.с./ кВт)	150/110	115/86	90/67	75/56	60/45	40/30
Макс. число об/мин при полном дросселе	4800-5300	5000-5500	5000-5500	5000-5500	5000-5500	4500-5500
Цилиндров/конфигурация двигателя	Рядный, 4 цилиндра, 8 клапанов с одним верхним распределителем (SOHC)*	Рядный, 4 цилиндра, 8 клапанов с одним верхним распределителем (SOHC)*	Рядный, 4 цилиндра, 8 клапанов с одним верхним распределителем (SOHC)*	Рядный, 4 цилиндра, 8 клапанов с одним верхним распределителем (SOHC)*	Рядный, 4 цилиндра, 8 клапанов с одним верхним распределителем (SOHC)*	Рядный, 4 цилиндра, 8 клапанов с одним верхним распределителем (SOHC)*
Объем двигателя	3,0	2,1	2,1	2,1	0,995	0,995
Диаметр цилиндра и ход поршня (дюйм/мм)	4,0 x 3,6 / 102 x 92	3,5 x 3,2 / 90 x 81	3,5 x 3,2 / 90 x 81	3,5 x 3,2 / 90 x 81	2,56 x 2,95 / 65 x 75	2,56 x 2,95 / 65 x 75
Система впуска	Настроенный спиральный впускной коллектор	Настроенный спиральный впускной коллектор	Настроенный спиральный впускной коллектор	Настроенный спиральный впускной коллектор	Настроенный впускной коллектор	Настроенный впускной коллектор
Топливная система	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹
Требования к топливу	AI92, макс. содержание этанола 10%	AI92, макс. содержание этанола 10%	AI92, макс. содержание этанола 10%	AI92, макс. содержание этанола 10%	AI92, макс. содержание этанола 10%	AI92, макс. содержание этанола 10%
Система зажигания	Цифровая индуктивная, SmartCraft ECM	Цифровая индуктивная, SmartCraft ECM	Цифровая индуктивная, SmartCraft ECM	Цифровая индуктивная, SmartCraft ECM	Цифровая индуктивная, SmartCraft ECM	Цифровая индуктивная, SmartCraft ECM
Зарядная система	Генератор пер. тока с ременным приводом 60А (756 Вт)	Статор 35А (441 Вт) с регуляторами напряжения с водяным охлаждением	Статор 35А (441 Вт) с регуляторами напряжения с водяным охлаждением	Статор 35А (441 Вт) с регуляторами напряжения с водяным охлаждением	Статор 18А (226 Вт) с регуляторами напряжения с водяным охлаждением	Статор 18А (226 Вт) с регуляторами напряжения с водяным охлаждением
Запуск	Электрический (поворотный ключ) с системой SmartStart	Электрический (поворотный ключ) с системой SmartStart	Электрический (поворотный ключ) с системой SmartStart	Электрический (поворотный ключ) с системой SmartStart	Электрический (поворотный ключ) с системой SmartStart	Электрический (поворотный ключ) с системой SmartStart
Выхлопная система	Через гребной винт	Через гребной винт	Через гребной винт	Через гребной винт	Через гребной винт	Через гребной винт
Система охлаждения	Водяная с термостатом	Водяная с термостатом	Водяная с термостатом	Водяная с термостатом	Водяная с термостатом	Водяная с термостатом
Система смазки	Встроенный сухой картер	Встроенный сухой картер	Встроенный сухой картер	Встроенный сухой картер	Встроенный сухой картер	Встроенный сухой картер
Требования к маслу	Сертифицированное Национальной ассоциацией морских производителей, FCW SAE, 25W-40	Сертифицированное Национальной ассоциацией морских производителей, FCW SAE, 25W-40	Сертифицированное Национальной ассоциацией морских производителей, FCW SAE, 25W-40	Сертифицированное Национальной ассоциацией морских производителей, FCW SAE, 25W-40	Сертифицированное Национальной ассоциацией морских производителей, FCW SAE, 25W-40	Сертифицированное Национальной ассоциацией морских производителей, FCW SAE, 25W-40
Объем масла	6,0	5,2	5,2	5,2	2,8	2,8
Система управления двигателем	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM
Система управления работой двигателя	Стандартный механический дроссель и переключение передач	Стандартный механический дроссель и переключение передач	Стандартный механический дроссель и переключение передач	Стандартный механический дроссель и переключение передач	Стандартный механический дроссель и переключение передач	Стандартный механический дроссель и переключение передач
Система защиты двигателя	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian
Переключение передач	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Передаточное отношение	1.92:1	2.38:1	2.38:1	2.38:1	2.33:1	2.33:1
Длина приводного вала	20" (ELPT) 25" (EXLPT)	20" (ELPT) 25" (EXLPT, ECXLPT)	20" (ELPT) 25" (EXLPT) (XL)	20" (ELPT)	20" (L) 22.5" (LL) 25" (XL)	20" (L) 22.5" (LL) 25" (XL)
Противовращение	Доступно для моделей 25" (CXL)	Доступно для моделей 25" (CXL)	Недоступно	Недоступно	Недоступно	Недоступно
Система регулировки дифферента/наклона ²						
>Диапазон максимального наклона	73° (от -6° до 67°)	70° (от -6° до 64°)	70° (от -6° до 64°)	70° (от -6° до 64°)	70° (от -6° до 64°)	70° (от -6° до 64°)
>Диапазон максимального дифферента	22° (от -6° до 16°)	22° (от -6° до 16°)	22° (от -6° до 16°)	22° (от -6° до 16°)	22° (от -6° до 16°)	22° (от -6° до 16°)
Система рулевого управления	Механическая с двумя тросиками или гидравлическая EHPS ⁴ - рукоятка румпеля Big Tiller ⁵	Механическая с двумя тросиками или гидравлическая EHPS ⁴ - рукоятка румпеля Big Tiller ⁵	Механическая с двумя тросиками, гидравлическая EHPS ⁴ - рукоятка румпеля Big Tiller ⁵ либо ⁶	Механическая с двумя тросиками, гидравлическая EHPS ⁴ - рукоятка румпеля Big Tiller ⁵ либо ⁶	Механическая или гидравлическая	Механическая или гидравлическая
Сухой вес (кг) ³	206	165	165	165	118	118

¹ Многоточечный электронный впрыск топлива с компьютерным управлением

² Измерено на транце 13°

³ Сухой вес указывается для базового двигателя без жидкостей, кабелей батарей, тросиков дросселя/переключения, прикручиваемых элементов рулевого управления, деталей для установки или комплектов гребного винта/ступцы. Указан вес самой легкой модели.

⁴ EHPS: Электрогидравлическое рулевое управление с усилением – дополнительно

⁵ Рукоятка румпеля Big Tiller – дополнительно

⁶ Доступны модели с рукояткой румпеля Big Tiller

* SOHC : Рядный , 4 цилиндра, 8 клапанов с одним верхним распределителем (SOHC)



MERCURY
GO BOLDLY.™

mercurymarine.com



© 2017 Brunswick Marine in EMEA. Все права защищены. Part - number: 90-9M0101590

Brunswick Marine in EMEA постоянно работает над совершенствованием продукта, производства и дистрибуции своей продукции. Вся литература по продажам и техническая информация корректируется в соответствии с произошедшими изменениями. Изменения вносятся в спецификации моторов, катеров и аксессуаров к ним.

Эта брошюра может включать не всю новую информацию, также брошюра не является предложением по продаже мотора, катера или аксессуаров. Дистрибьюторы и дилеры не являются агентами Brunswick Marine in EMEA и не могут брать на себя какие-либо обязательства в отношении Brunswick Marine in EMEA, касающиеся вопросов продаж или сервиса нашей продукции.

Не вся продукция доступна для всех стран; некоторые товары доступны в ограниченном количестве. Продукция, изображенная в каталоге, может быть оснащена дополнительным оборудованием. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру.



Το σύστημα διασφάλισης
της ποιότητας της
Brunswick Marine in EMEA
είναι πιστοποιημένο κατά το
πρωτόκολλο ISO 9001:2008